

ВАШИ НОВЫЕ ДЕТАЛИ

С этим выпуском вы получили последнюю стену главного трюма и дополнительные детали для нижней части модели, которые вы установите позже. Пришло время завершить сборку главного трюма, установив стену левого борта.

Отложите полученные детали каркаса и обшивки до тех пор, пока не получите дополнительные детали для продолжения сборки нижней части корабля. Этап 14 завершает сборку главного трюма, для чего вам понадобятся стена левого борта и небольшие детали, полученные с этим выпуском.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ С ВЫПУСКОМ ДЕТАЛЕЙ

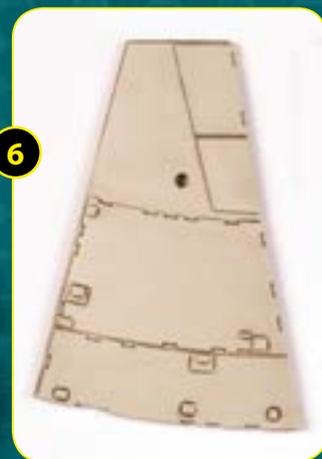
СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 1 Стена левого борта
- 2 Облицовка прохода в электротехнический узел
- 3 Облицовка дверного проема трюма (внутренняя)
- 4 Облицовка дверного проема трюма (внешняя)
- 5 Обивка дверного проема (18 элементов в рамке)
- 6 Фрагмент обшивки корпуса (BP-8)
- 7 Крепежные винты (4 + запасной)
- 8 Крепежные винты (5 + запасной)
- 9 Крепежные винты (13 + запасной)
- 10 Радиальное ребро жесткости
- 11 Рама каркаса корпуса (BF-17)

ВНУТРЕННИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



ЭЛЕМЕНТ ОБШИВКИ



РАМА КАРКАСА



Детали 6, 10 и 11 предназначены для нижней части корпуса.

МОНТАЖ ОБЛИЦОВКИ ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ

Стена левого борта имеет круглый дверной проем перехода в коридор с облицовкой, аналогичной собранной на этапе 10, а также небольшой проход в электротехнический узел.



01

Возьмите деталь 2, полученную с этим выпуском. Примерьте ее к вырезу в стене левого борта так, чтобы сторона со следами отливки была направлена к стене.



02

Нанесите немного клея на края облицовки и аккуратно установите ее в стене.



03

Возьмите внешнюю облицовку дверного проема (деталь 4) и примерьте ее к круглому вырезу в стене.



04

Закрепите внешнюю облицовку с помощью секундного клея, следуя указаниям на стр. 13 выпуска № 10.



05

Возьмите внутреннюю облицовку дверного проема (деталь 3) и рамку с элементами обшивки (деталь 5).



06

Отделите все элементы обшивки от рамки, зачистите и приклейте их к внутренней облицовке, следуя указаниям на стр. 12 выпуска № 10.



07

Закрепите внутреннюю облицовку с помощью секундного клея, следуя указаниям на стр. 13 выпуска № 10.



УСТАНОВКА СТЕНЫ ЛЕВОГО БОРТА

Как и другие стены главного трюма, стена левого борта крепится с помощью выступов в основании и медных крепежных винтов (полученных с выпуском № 7). Сборка чуть сложнее, чем на предыдущих этапах, поскольку вам необходимо убедиться, что трубы в нише трюма установлены правильно.



01

Возьмите главный трюм, собранный на этапе 13, и стену левого борта.



02

Совместите выступы в основании стены с вырезами в кромке пола, оставьте небольшой зазор в углу ниши, так чтобы круглые крепления (отмечены стрелкой) не упирались в трубы.

03



Установите стену на место таким образом, чтобы круглые крепления совпали с концами двух труб ниши.

04



Закрутите крепежный винт в верхний правый угол стены левого борта, чтобы зафиксировать трубы.

05



Закрутите три оставшихся крепежных винта, чтобы завершить сборку главного трюма.



На этом сборка главного трюма завершена, позднее вы добавите к нему коридоры.

СХОДСТВО ДИЗАЙНА

Дверные проемы «Сокола» имеют ту же округлую форму и обивку, что и коридоры, в то время как дизайн узкого прохода в электротехнический узел (отсутствовавший в серийной версии корабля) основан на узком угловатом проеме в переборке кабины, созданном художником Нило Родис-Джамеро и Стивом Купером.

Это позволило повторно использовать элементы декораций, обеспечив единообразие дизайна.

На крупном плане поцелуя Хана и Лей наглядно видны детали проема и раздвигающейся двери (слева)

Харрисон Форд и Кэрри Фишер приготовились к дублю. На фотографии видны разные конфигурации дверных проемов главного трюма



ЗА КАДРОМ

